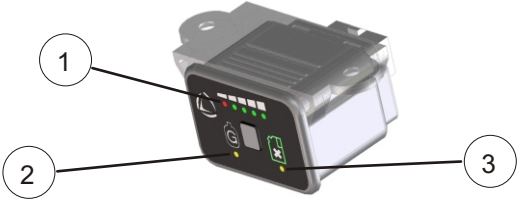
LANDIRENZO®

MANUAL DE INSTALAÇÃO E PROGRAMAÇÃO

CHAVE COMUTADORA 094M (Carburador)

A nova chave comutadora 094M foi criada para introduzir soluções inovadoras no setor de eletrônica dedicada aos automóveis convertidos para gnv. Cuidadosamente projetada com objetivo de permitir uma fácil instalação e possui as seguintes funções:
- Passagem gnv/gasolina/gnv através de uma tecla de membrana touch-key.
- Dispositivo de segurança capaz de cortar automáticamente a alimentação de gnv em caso de desligamento acidental do motor.
- Indicador do nível de gnv com 5 leds.
- Tempo de enchimento da linha de baixa pressão regulavel pelo instalador.
- Esvaziamento da cuba do carburador durante a passagem gasolina/gnv.
- Enchimento da cuba do carburador durante a passagem gnv/gasolina.



FUNCIONAMENTO DOS LEDS

[1] 4 LEDS verdes e 1 LED vermelho do indicador estarão acesos durante o funcionamento com gnv.

[2] LED verde (gnv), indica a abertura das eletroválvulas do redutor de gnv.

[3] LED amarelo (gasolina), indica abertura da eletroválvula de gasolina.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tensão de alimentação: **9 ÷ 16 Vdc**
Corrente nominal de saída GNV (Fio AZUL): **7 A** MÁX.
Corrente nominal de saída GASOLINA (Fio AMARELO): **7 A** MÁX.
Medidas da comutadora: Comprimento **53 mm,** Altura **25 mm e** Largura **38 mm**

Produto homologado conforme a as seguintes normas: **Regulamento R110**
Regulamento R10/02
Regulamento R67/01

ADVERTÊNCIAS GERAIS

Para evitar funcionamentos anormais na comutadora deve-se tomar as seguintes precauções:

- Colocar os fios da comutadora o mais longe possivel dos cabos de alta tensão.

- Sempre efetuar boas conexões ultilizando solda com estanho.
. Evitar o uso de derivações.

- É obligatório utilizar o fusível de **7,5 A**. Nunca substituir por fusíveis de maior amperagem.

- Não abrir por nenhum motivo a caixa da comutadora, sobretudo Com o motor em funcionamento e o painel aceso.

A Landi Renzo se abstém de qualquer responsabilidade por danos materiais e pessoais causados por modificações ilícitas de seu dispositivo por parte de pessoas não autorizadas ou por não conformidade as advertências apresentadas.

FUNCIONAMENTO DA COMUTADORA

Durante o funcionamento com gasolina, somente o **LED amarelo** estará aceso. Apertando uma vez a tecla, o sistema entra em fase neutra para esvaziar a cuba do carburador e todos os **LEDs** estarão apagados.
Apertando mais uma vez a tecla, o **LED verde gnv** se acenderá juntamente com os **LEDs** do indicador de nível e as eletrovávulas do redutor se abrirão, então o veículo passará a funcionar com gnv. Durante o funcionamento com gnv, apertando a tecla, entra-se na situação de enchimento da cuba do carburador e tanto o **LED verde** , quanto o **LED amarelo** estarão acesos.
Apertando novamente a tecla se ativa o funcionamento com gasolina e somente o **LED amarelo** estará aceso.
Em caso de partida com gnv, ao se acionar a chave de ignição (sem partir o motor), se produz a abertura momentânea das eletroválvulas do redutor para enchimento da linha de baixa pressão e facilitar a partida com gnv. Este tempo de abertura momentânea pode ser programado pelo instalador.

PROGRAMAÇÃO DA COMUTADORA

Para modificar as programações da comutadora é necessário entrar na modalidade de programação: Mantenha apertada a tecla da comutadora, gire a chave de ignição sem partir o motor, ao soltar a tecla entraremos em:

PROGRAMAÇÃO DO TEMPO DE ENCHIMENTO DA LINHA DE BAIXA PRESSÃO
PRIMEIRO LED VERMELHO DO INDICADOR DE NÍVEL DE GNV PISCANDO

A cada toque na tecla da comutadora se aumenta em um segundo o tempo de enchimento da linha de baixa pressão:
LED verde (gnv) e LED amarelo (gasolina) apagados:
Tempo de enchimento nulo (0 segundos)
Primeiro LED verde do indicador de nível de gnv aceso:
1 segundo de tempo de enchimento.
Primeiros 2 LEDs verdes do indicador de nível de gnv acesos:
2 segundos de tempo de enchimento.
Primeiros 3 LEDs verdes do indicador de nível de gnv acesos:
3 segundos de tempo de enchimento.
Primeiros 4 LEDs verdes do indicador de nível de gnv acesos:
4 segundos de tempo de enchimento.
Todos os LEDs verdes do indicador de nível e o LED verde (gnv) acesos:
5 segundos de tempo de enchimento.
Todos os LEDs verdes e o LED amarelo acesos:
6 segundos de tempo de enchimento.
O VALOR PROGRAMADO DE FÁBRICA É DE 2 SEGUNDOS

MANTENDO APERTADA A TECLA POR APROXIMADAMENTE 5 SEGUNDOS SE PASSA PARA A PROGRAMAÇÃO DO PRÓXIMO PARÂMETRO:

PROGRAMAÇÃO DO TIPO DE INDICADOR DE NÍVEL DE GNV
PRIMEIRO LED VERDE DO INDICADOR DE NÍVEL DE GNV PISCANDO

Manter sempre esta programação com o **LED verde (gnv) aceso** que indica sensor de nível de gnv(potênciometro) Landi Renzo **(programação de fábrica).**.

MANTENDO APERTADA A TECLA POR APROXIMADAMENTE 5 SEGUNDOS SE PASSA PARA A PROGRAMAÇÃO DO PRÓXIMO PARÂMETRO:

PROGRAMAÇÃO DO ENCHIMENTO DA CUBA DO CARBURADOR
SEGUNDO LED VERDE DO INDICADOR DE NÍVEL DE GNV PISCANDO

Manter sempre esta programação com o **LED verde (gnv)** aceso que indicará enchimento habilitado **(valor programado de fábrica).**

MEMORIZAÇÃO DA NOVA PROGRAMAÇÃO

Para memorizar a nova programação da comutadora 094M é necessário manter apertada a tecla por uns 5 segundos até que todos os LEDs da comutadora estejam piscando, então se pode desligar a chave de ignição. Se, por qualquer motivo, se desligar a chave de ignição antes do procedimento de memorização, se perdem todas as modificações que estavam sendo efetuadas.

ESQUEMA ELÉTRICO DA COMUTADORA 094M